



Adresa nr. 499/26.10.2021
Către: Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea
Consiliul Județean Vâlcea
Prefectura Județului Vâlcea
Referitor: Inspectoratul Județean în Construcții Vâlcea
Lucrări de modificare Scuar Mircea cel Bătrân Râmnicu
Vâlcea

Stimate doamne, stimați domni,

Referitor la lucrările în curs de execuție pentru transformarea parțială a zonei pietonale a Scuarului Mircea cel Bătrân din Râmnicu Vâlcea, în zona deschisă traficului auto, vă transmitem opinia profesională a Ordinului Arhitecților din România Filiala Sibiu - Vâlcea:

- Considerăm că intervenția asupra unei zone care a fost amenajată în urma unui PUZ aprobat - PUZ "Zona Centrală a Municipiului Râmnicu Vâlcea" aprobat cu HCL nr. 160 din 31 august 2015 și aflat încă în termen de valabilitate (până în 31 august 2022) fără să se facă modificarea acestuia și fără consultarea prealabilă a specialiștilor arhitecți și urbanisti este nelegală și regretabilă.
- Lucrările în curs de execuție afectează funcțional și estetic singurul proiect de amenajare urbană din acest oraș, proiect rezultat în urma unui concurs național de arhitectură ("Reorganizarea și amenajarea spațiului public central din municipiul Râmnicu Vâlcea" 2012) care aducea unitate de concepție, stil și o viziune arhitecturală coerentă, comparabilă cu alte exemple pozitive din țară (Cluj Napoca, Sibiu, Oradea) intervenindu-se cu obiecte de mobilier urban care deteriorează aspectul estetic al zonei (gardul de separatie al aleilor).
- Prin modificările ce se vor implementate se diminuează spațiul exclusiv pietonal (în proiectul realizat conform concursului se permitea numai accesul ocazional al vehiculelor de întreținere / intervenție în zona adiacentă frontului de nord al Scuarului Mircea cel Bătrân) cu intenția de a permanentiza ieșirea din parcajul din fața hotelului Ramada spre Calea lui Traian, scopul declarat fiind cel al fluidizării circulației, idee dominant obsesivă a autorităților în Râmnicu Vâlcea.
- Se amestecă astfel circulația pietonală cu cea rutieră în detrimentul principiului urbanistic sănătos al segregării circulațiilor (pietonale de cele rutiere / CF, etc) în loc să se adopte principiile urbanistice actuale ale



orașelor verzi, care în zonele centrale prioritizează la maxim circulația pietonală și restrâng accesul vehiculelor.

- Menționăm că PUZ-ul aprobat și în valabilitate pentru Zona Centrală stabilește ca strada General Praporgescu să devină în integralitate pietonală, într-un oraș care este unic printre municipiile reședință de județ în sensul că nu are nici o stradă pietonală în zona centrală (prin comparație, municipii asemănătoare ca dimensiuni au străzi pietonale generoase - Tîrgu Jiu 1 km, Botoșani 2,2 km. Se anulează această idee de avea un pietonal pe strada General Praporgescu, care era principiul director al dezvoltării spațiilor publice în zona centrală, pietonal care ar fi unit piețele existente cu cele propuse a se realiza.

În concluzie, constatăm existența în desfășurare a unei adevărate ofensive de diminuare a spațiilor destinate pietonului (atât la Scuarul Mircea cel Batrân cât și la trotuarele din fata blocului Anton Pann care sunt în curs de îngustare pentru a mări suprafața destinată circulației carosabile și parcărilor).

În consecință, vă rugăm să luați în considerare problema semnalată și să luați măsurile ce se impun pentru revenirea la situația inițială prevăzută în proiectul aprobat și a asigura în acest fel respectarea legii.

Vă asigurăm de întregul nostru suport în acest scop.

Cu deosebită considerație,

arh. Ion Cristian Șandru,
președinte filială

